

La ville pour laboratoire des livraisons « propres »

INNOVATION Un concept logistique limitant les nuisances en centre-ville sera expérimenté au printemps prochain à Saintes

THIERRY COLLARD
t.collard@sudouest.fr

La Communauté d'agglomération de Saintes (CdA) figure parmi les 26 lauréats d'un appel à projets national baptisé « French Mobility », lancé en janvier par le ministère des Transports avec l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie). Le but de l'opération était de détecter et accompagner des solutions de mobilités plus solidaires, sûres, propres, connectées et intermodales sur des agglomérations de moins de 100 000 habitants.

Sur dix-huit mois, l'expérimentation saintaise portera sur l'utilisation d'un véhicule de distribution électrique intégrant toutes les fonctions de manutention. Ce véhicule permettra, à partir d'un poids lourd remplissant les fonctions de transport et de stockage temporaire, stationné en périphérie du centre-ville, de distribuer les marchandises dans un rayon de plusieurs centaines de mètres.

Racines saintongeaises

Le projet saintais, baptisé City Progress, est porté par Frédéric Fournier, un entrepreneur nantais qui a vécu une partie de son enfance à Saintes et Fontcouverte. L'homme s'est souvenu que la cité santone possède toutes les caractéristiques permettant de tester son projet en conditions réelles, notamment dans le secteur piéton et dans des rues parfois pentues.

Il a trouvé une oreille attentive auprès de Frédéric Neveu, vice-président de la CdA délégué à la mobili-

té et au transport, convaincu de la nécessité de fluidifier le dernier kilomètre des livraisons urbaines pour en diminuer considérablement les nuisances. « 30 % de la pollution des centres-villes proviennent de la congestion de la circulation, rappelle-t-il. La multiplication des opérateurs, les camions stationnés en double file ou les emplacements occupés sauvagement engendrent des dangers, du bruit, des gaz à effet de serre et des embouteillages. Il faut être vertueux. La pression est de plus en plus forte sur les élus pour nous pousser à interdire les poids lourds en centre-ville. »

« On va passer de la logistique subie à la logistique acceptée », assure Frédéric Fournier.

Gaz naturel et électricité

Concrètement, le test portera sur une clientèle recevant des marchandises en quantité suffisamment importante pour être conditionnées en palettes ou en rolls. Sur une plateforme unique, l'ensemble des livraisons sera chargé dans un poids lourd fourni pour l'expérience par le constructeur suédois Scania et roulant au gaz naturel (GNV), ce qui réduit le bruit et les émissions de CO₂, d'oxydes d'azotes et de particules.

Transportant sa propre navette électrique, ce camion viendra stationner à proximité du centre-ville – le lieu n'est pas encore défini – où les marchandises seront livrées par la navette effectuant des rotations.

« La navette est en cours de construction, indique Frédéric Fournier. L'expérimentation débutera au deuxième semestre 2019. »



Le camion approche de la ville en portant sa navette électrique



La navette effectue plusieurs rotations jusqu'au centre-ville



Les palettes sont déposées en ville chez chaque client. PHOTOS DR